

## Belangrijke tips voor een goede werking van de CV

- Een centrale verwarming (CV) is zo ontworpen dat alle vertrekken in huis gelijktijdig verwarmd kunnen worden. Wanneer een vertrek niet wordt verwarmd, kan het zijn dat de ruimte ernaast moeilijk op temperatuur komt.
- Houd in de woonkamer altijd de radiatoren open. Doet u dit niet, dan zal de kamerthermostaat de CV-ketel onnodig laten aanspringen.
- Om radiatorkranen goed draaibaar te houden is het verstandig ze af en toe enkele keren te openen en te sluiten én ze niet volledig open te zetten.
- Controleer zo nu en dan de waterdruk.
- Als de radiatoren niet warm genoeg worden is het tijd om ze te ontluchten.
- Leg op een radiator geen zware voorwerpen en ga er niet op staan. Hiermee voorkomt u vervelende lekkages.
- Zet in de wintermaanden NOOIT uw CV-installatie uit. Uw leidingen kunnen dan bevriezen met alle gevolgen van dien.
- Als u in de wintermaanden een langere periode niet thuis bent, neem dan maatregelen om bevroering van de waterleiding en/of de CV te voorkomen. Zet uw thermostaat minimaal op 10 graden Celsius, draai alle radiatorkranen iets open en laat regelmatig bekenden controleren of uw CV-ketel nog werkt. Schade die ontstaat door bevroering van de CV of waterleiding is voor uw rekening.

## CV ketel bijvullen en radiatoren ontluchten, zo doe je dat

Je moet zo nu en dan de CV ketel bijvullen met water en de radiatoren ontluchten om er voor te zorgen dat je verwarming het blijft doen. Weten wanneer en hoe je dat doet?

### Stap 1 | Waterdruk controleren



De waterdruk kun je aflezen op het digitale display of de waterdrukmeter onder de ketel. Als de druk tussen 1,5 en 2 bar ligt, is het goed. Wanneer de druk onder de 1,5 bar staat, is het nodig om de CV-ketel bij te vullen met water.

## Stap 2 | CV ketel bijvullen



Op bovenstaande foto's zit de vulkraan en waterkraan onder de CV-ketel, maar het kan ook zijn dat de vulkraan aan een radiator zit in de badkamer of keuken.

- 1) Stel de kamerthermostaat in op de laagst mogelijke stand;
- 2) Trek de stekker van de CV-ketel uit het stopcontact;
- 3) Draai de eventuele beschermkap van de vulkraan los.
- 4) Zet een emmer onder de waterkraan voor de druppels.
- 5) Bevestig de vulslang aan de waterkraan en vul de slang voorzichtig met water.
- 6) Zorg ervoor dat er zo min mogelijk lucht in de vulslang zit, zodat deze niet in de CV installatie komt.
- 7) Knik dan de slang en sluit het andere eind van de gevulde slang aan op de vulkraan.
- 8) Zet nu als eerste de waterkraan open en draai vervolgens de knop op de vulkraan een kwartslag open.
- 9) U ziet nu de CV-waterdruk op het schermje oplopen.
- 10) Draai de vulkraan dicht als de druk op  $\pm 1,8$  bar staat.
- 11) Draai de waterkraan dicht.
- 12) Let op: een te hoge waterdruk veroorzaakt slijtage aan de CV-ketel en kapotte waterleidingen.
- 13) Als de waterdruk boven 2 bar staat, verlaag dan de druk door water uit de vulkraan te laten lopen.
- 14) Koppel nu de vulslang los van de vulkraan en daarna van de waterkraan.
- 15) Laat de slang leeglopen in de emmer.
- 16) Draai de beschermkap weer op de vulkraan.
- 17) Na het bijvullen van de CV-ketel is het nodig dat je elke radiator in huis ontluicht via het ontluichtingsventiel.

### Stap 3 | Radiatoren ontluchten



- 1) Bij het ontluchten heb je de speciale sleutel en een emmer nodig.
- 2) Begin op de laagste verdieping en werk iedere radiator af.
- 3) Aan de zijkant van de radiator zit een vierkant 'schroef', dit is het ventiel.
- 4) Houd de emmer onder het ventiel.
- 5) Draai het ventiel een halve slag open met de speciale sleutel.
- 6) Als er lucht in de radiator zit hoort u deze met een pffff ontsnappen.
- 7) Draai het ventiel weer dicht als er een constante straal water uit komt.
- 8) Na het ontluchten van alle radiatoren op de laagste verdieping gaat u naar de volgende verdieping om daar elke radiator te ontluchten.
- 9) Als alle radiatoren zijn ontlucht controleert u nog eens de waterdruk van de CV-ketel.

Bij een nieuwe CV-ketel is het gebruikelijk dat deze 1 keer per jaar worden bijgevuld.

Wanneer de druk in de CV-ketel binnen enkele dagen weer te laag is, geef dit dan door aan Den Doorn op telefoonnummer 0183-408666.

### Tikken van de CV (leidingen)

Een tik in de CV-leidingen ontstaat meestal door het uitzetten en krimpen van het materiaal van de leidingen.

Vaak kunt u dit tikken verhelpen door de leidingbeugel ietsje los te schroeven of door stukjes kunststof aan te brengen tussen de beugel en de radiator.

### Radiatoren schilderen

U mag een radiator enkel wit schilderen met speciale radiator verf.